

Одговори на примедбе:

Примедба бр. 1 - ГРАЂАНИ МЗ ГУГАЉ, од 09.05.2024.године
Проблем изградње моста Дљин – излаз на пут Чачак-Пожега због плављења

У циљу проналажења адекватног решења за предметну локацију урађена је:

- Студија потребне активности на мрежи државних путева у гравитационој зони петље Лучани са изработом неопходне пројектно-техничке документације за потребе повезивања аутопута "МИЛОШ ВЕЛИКИ" са мрежом државних путева Републике Србије, С Пројект доо, фебруар 2024. године;
- Идејно решење - изградња саобраћајнице – нове трасе државног пута ПА-181, од везе са државним путем IB реда БР.23 (од тунела Кратовска стена) – до насељеног места Дљин, општина Лучани, у оквиру којег је израђен:
 - 3 - Пројекат хидротехничких инсталација
 - **3.2. Пројекат регулација водотока**
 - **Хидролошка студија**
- Геодетска снимања терена, геолошка снимања терена.

За потребе израде техничке документације, извршено је геодетско снимање реке Западне Мораве у дужини од око 900 m, око 500 m низводно од постојећег моста Кратовска стена (и природног сужења долине водотока) и 200 m низводно од будућег новог моста (укрштање трасе нове саобраћајнице са коритом реке Западне Мораве). На основу геодетског снимања, израђена је ситуација размере R = 1:1000 као и попречни профили водотока на растојању од 45 - 50 m.

Такође, извршено је геодетско снимање реке Бјелице у дужини од око 825 m, од ушћа у реку Западну Мораву до постојећег моста у насељу Дљин. На основу геодетског снимања, израђена је ситуација размере R = 1:1000 као и попречни профили водотока на растојању од 45 - 50 m.

За потребе израде техничке документације нове саобраћајнице, урађена је Хидролошка студија као саставни део Идејног решења (ИДР) која је дата као посебна свеска.

Хидраулички прорачун спроведен је за све карактеристичне протицаје великих вода (за Q0,1%, Q1% и Q2%) и за варијанту постојећег и новопројектованог (након изградње нове саобраћајнице) стања.

На основу спроведених анализа и прорачуна, може се закључити:

- да изградња нове саобраћајнице **НЕМА ЗНАЧАЈНОГ УТИЦАЈА** на постојећи режим водотока реке Западне Мораве.
- да изградња нове саобраћајнице на левој обали реке Бјелице **НЕМА НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА** на хидраулички режим водотока и **НЕ УГРОЖАВА ПОСТОЈЕЋИ ОДБРАМБЕНИ НАСИП** који штити насеље Лучани од плављења.

Пројектом је предвиђена заштита речног корита реке Западне Мораве и Реке Бјелице у циљу његове стабилизације.

ОВИМ РЕШЕЊЕМ НЕ СУЖАВА СЕ ТОК ОТИЦАЊА ВОДЕ као што је наведено у примедби. **ЗАШТИТА И ЧИШЋЕЊЕ РЕЧНОГ КОРИТА ДОПРИНОСЕ ЕФИКАСНИЈЕМ ОТИЦАЊУ ВОДЕ.**

Одговори на примедбе:

<p>Примедба бр. 2 – ПРЕДСЕДНИК МЗ ПРИЈАНОВИЋИ, од 13.05.2024.године Предлог да се пут целом својом дужином изгради на стубовима.</p>
--

Као што је наведено у одговору на Примедбу бр. 1 изградња нове саобраћајнице **НЕМА НЕГАТИВНОГ УТИЦАЈА** на хидраулички режим водотока.

Што се тиче конструктивних решења, пројектом је предвиђено решење које је урађено у складу са правилима струке, важећом законском регулативом, условима надлежних ималаца јавних овлашћења. На одабир решења утицало је много фактора. Решење приказано у плану је резултат анализе и одабрано је као оптимално решење за дате услове, узимајући у обзир све аспекте од могућег утицаја на пројектовање, извођење и коришћење.